

# Yara Management System

Document type:

Valid for Organization:

Valid for Location/Facility:

Procedure

Sluiskil

Persoonlijke veiligheid en  
arbeidsomstandigheden



## (HAE-026858) HIJSVERGUNNING VOOR MOBIELE KRANEN / TORENKRANEN.

### Opmerking:

- Afspraken t.a.v. hijsen over personen en gebouwen toegevoegd.
- Eisen m.b.t. het hijsplan toegevoegd.

### 1. INLEIDING

Schriftelijke toestemming voor het uitvoeren van hijswerkzaamheden met mobiele kranen of torenkranen, als aanvulling op het voor het hijswerk uitgeschreven werkvergunning volgens procedure [HAE-026168](#) 'Werkvergunningstelsel'.

### 2. TOEPASSING

De hijsvergunning wordt toegepast voor elk hijskarwei met een mobiele kraan/torenkraan op het terrein van Yara Sluiskil bv.

### 3. HIJSWERKZAAMHEDEN

Indien om onderhouds-technische of bouwkundige redenen een kraan gewenst is, wordt een kraan besteld door de werkvoorbereider OD bij de kraanverhuurder, vergezeld van de specificaties waar de kraan minimaal aan dient te voldoen.

- De verantwoordelijk van de onderhoudsdienst van de afdeling waar het hijswerk uitgevoerd moet worden vult hijsvergunning gedeelte in: "datum", "Gegevens te hijsen last" en "Werkpunt"
- Kraanmachinist vult het gedeelte "Kraangegevens" in.
- Ingevulde en door verantwoordelijke van de onderhoudsdienst en kraanmachinist ondertekende hijsvergunning gaat dan naar PROCO voor ondertekening en voor het verschaffen van een bijbehorende werkvergunning. Indien het hijskarwei plaats vindt buiten een normale productie-eenheid (contractorpark), tekent de Productiecoördinator (PROCO) van de productie-eenheid, bepaald volgens de zone ter kennisneming.

#### 3.1 Kraanmachinist

Onder 'kraanmachinist' wordt verstaan de persoon, welke tijdens het op de hijsvergunning vermelde hijswerk, belast is met de feitelijke bediening van de mobiele kraan/torenkraan.

De kraanmachinist is verantwoordelijk:

- voor het afzetten van het hijsgebied.
- voor alle werkzaamheden met de kraan.

---

Document Owner:  
Reggie van Immerseel  
Document ID:  
YMS0-180-1254  
Changes in this version:  
Approved

Approved by:  
Lesley Vermeerssen  
Version: 9.0

Approval Date:  
2021-05-03  
A paper copy is an uncontrolled copy of the document

Next Review Date:  
2023-04-30

### 3.2 Eisen m.b.t. stempelen

- Voor het hijsen moet de machine volgens de voorschriften van de fabrikant opgesteld worden, aangevuld met de eisen voor maximale druk volgens de Yara richtlijnen (zie hieronder). De stempelvoorzieningen in de vorm van stempelplaten dienen steeds gebruikt te worden, met als maximum gronddruk 2 Kg/cm<sup>2</sup>.
- Bij werkzaamheden waarbij de kraan, geheel of gedeeltelijk, opgesteld moet worden buiten de reguliere verharde wegen, dienen er rijplaten gebruikt te worden voor het verplaatsen van de kraan en/of bijbehorende voertuigen. Bij afstempeling buiten de verharde wegen wordt de maximaal toegelaten stempeldruk verlaagd naar 1 Kg/cm<sup>2</sup> door gebruik van grotere stempelschotten.
- Als de maximale stempeldruk alsnog wordt overschreden kan via Facilitair vastgesteld worden of er mogelijk sprake is van kabelbedden of ondergrondse leidingen, waarna in samenspraak met hen eventueel de maximaal toelaatbare stempeldruk kan worden aangepast.

### 3.3 Geldigheidsduur

- De hijsvergunning is alleen geldig voor de duur van de op de hijsvergunning vermelde werkzaamheden, met een maximum van 24 uur (06.00 uur- 06.00 uur).
- Bij tussentijdse wijzigingen in de omstandigheden (tevens bij wisselen kraanmachinist), c.q. noodsituaties, vervalt de geldigheid van de hijsvergunning. Hervatting van dezelfde werkzaamheden kan alleen met een nieuwe hijsvergunning.
- Na afloop van de werkzaamheden wordt de hijsvergunning samen met de werkvergunning bewaard door de productie-verantwoordelijke gedurende de geldende termijn van 6 maanden.

### 3.4 Hijsen over personen

- Het is verboden voor personen om zich onder de last te begeven, dan wel voor de machinist om lasten over personen te hijsen.
- Het is verboden voor onbevoegde personen om zich binnen het draaibereik of de draaicirkel van de bovenwagen van de kraan te bevinden. Het draaibereik van de bovenwagen van mobiele kranen moet door de machinist afgezet zijn met linten of kettingen.
- Tijdens de hijsactiviteiten dient het hijsgebied ontoegankelijk te zijn voor onbevoegde personen. De leden van het hijssteam vormen hierop een uitzondering. Het hijsgebied dient met linten of andere versperringen te zijn afgezet. Mocht dit vanwege de hijslocatie niet mogelijk zijn dan worden onbevoegden personen middels geluidssignalen gewaarschuwd om een bepaald hijsgebied niet te betreden.

### 3.5 Hijsen over gebouwen

Een last mag alleen over een gebouw (of steigerconstructie waarop zich mensen begeven) gehesen worden indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Er bevinden zich geen personen in het gebouw.
- Er vinden geen gevaarlijke werkprocessen plaats in het gebouw.
- Er zijn geen gevaarlijke installaties aanwezig in het gebouw.

De aanwezigheid van personen in een gebouw waarover een last gehesen wordt, wordt voorkomen door het gebouw te ontruimen of een specifiek tijdstip te kiezen voor de hijswerkzaamheden (bijvoorbeeld na werktijd). Indien dit niet mogelijk is, of er sprake is van gevaarlijke werkprocessen en/of installaties, dan kan er alleen gehesen worden als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Er wordt gecontroleerd of het risico bestaat dat de dakconstructie de last bij een mogelijke val niet op kan vangen (hiervoor wordt zo nodig een constructeur geraadpleegd). Als de dakconstructie voldoende sterk blijkt, dan kunnen de hijswerkzaamheden onder de volgende voorwaarden uitgevoerd worden:
  - ✓ De hijsroute wordt zo gunstig mogelijk gekozen; de verblijftijd van de last boven het gebouw wordt beperkt tot een minimum;
  - ✓ De valhoogte van de last wordt beperkt tot een minimum.

Is de dakconstructie niet sterk genoeg, dan worden de volgende maatregelen genomen:

- ✓ Op de dakconstructie wordt extra bescherming of een tijdelijke versterking aangebracht, opdat de val van de last wel opgevangen kan worden;
- ✓ Een of meerdere verdiepingen bovenin het gebouw worden ontruimd (creëren van een veiligheidsbuffer). Dit is enkel van toepassing op de aanwezigheid van personen, als er gevaarlijke installaties op deze verdiepingen aanwezig zijn is dit niet mogelijk.

Indien de laatstgenoemde maatregelen niet uitvoerbaar blijken, moet besloten worden de last op een andere wijze te verplaatsen.

#### 4. HIJSPLAN

In een aantal gevallen is het verplicht om van te voren een hijsplan op te stellen, namelijk:

- Bij het hijsen met 2 of meer kranen.
- Bij het hijsen van lasten > 20 ton.
- Bij het hijsen over gebouwen (hijstekening)\*
- Bij het hijsen over een pijpenbrug (hijstekening)\*
- Bij hijswerk waar aanvullende risico's aan verbonden zijn, zoals het hijsen langs water, onderstations en in de nabijheid van hoogspanningskabels).
- Bij hijswerk vanaf het water.

\* Een hijstekening bestaat uit een of meerdere tekeningen waarop de gehele hijsoperatie staat gesitueerd om te kunnen bepalen hoe de hijsactiviteiten moeten worden uitgevoerd.

Het hijsplan dient vooraf te worden afgestemd met de verantwoordelijke van de onderhoudsdienst waar het hijswerk uitgevoerd moet worden.

Een hijsplan kan worden gezien als een verzameling van gegevens met betrekking tot de uit te voeren hijsactiviteiten en bevat o.a. deze gegevens (lijst is niet uitputtend):

- Wie zijn de betrokkenen?
- Wie is leidinggevend?
- Taak Risico Analyse.
- Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden (TBV).
- Het gebruikte materieel.
- Tekeningen en berekening.
- Kraanbewegingen, hijspad en tijdschema.
- Lastbegeleiding.
- Communicatiemethode en –middelen.

#### 3.5 Blanco hijsvergunning

Taal	Versie	Beheerstabel
Nederlands	Versie 2.3	<a href="#">HIJSVERGUNNING V2.3</a>
Engels	Versie 2.3	<a href="#">HIJSVERGUNNING V2.3 ENG</a>